



## ATF II D

**GM DEXRON II D  
FORD MERCON  
ALLISON C-4  
ZF TE-ML 14A  
VOITH H55.6335  
MAN 339 Type V1, Type Z1  
MB 236.9  
VOLVO 97340**

### **DESCRIZIONE**

Lubrificante speciale, formulato con selezionate basi minerali opportunamente addittivate, per cambi automatici, servosterzi e giunti idraulici per i quali il costruttore prescrive l'uso di un prodotto rispondente alle specifiche sopra indicate.

**ATF II D** soddisfa le più severe richieste, garantendo la piena rispondenza del prodotto alle varie sue funzioni ed è caratterizzato da:

- *eccezionali caratteristiche viscosimetriche, anche dopo un prolungato servizio;*
- *ottime proprietà antiusura, antiruggine ed anticorrosione;*
- *bassissimo punto di scorrimento, che garantisce eccellenti prestazioni alle basse temperature;*
- *validissima protezione contro la formazione di depositi alle alte temperature;*
- *ridottissima tendenza allo schiumeggiamento.*

**ATF II D** vanta inoltre un altissimo indice di viscosità che gli consente di mantenere una viscosità ottimale sia alle alte sia alle basse temperature.

**ATF II D** è indicato per la lubrificazione delle trasmissioni automatiche di autovetture (GM, Ford) mezzi commerciali, macchine operatrici e autobus dei principali produttori.

## **CARATTERISTICHE TIPICHE ATF II D**

<b>CARATTERISTICHE</b>	<b>METODO</b>	<b>VALORI TIPICI</b>	<b>UNITA' DI MISURA</b>
Densità a 20°C	ASTM-D-1298	0,870	Kg/l
Viscosità a 100°C	ASTM-D-445	7,54	mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 40°C	ASTM-D-445	39,99	mm <sup>2</sup> /s
Indice di viscosità	ASTM-D-2270	159	
Infiammabilità C.O.C.	ASTM-D-92	212	°C
Punto di scorrimento	ASTM-D-97	-42	°C

I dati sopra menzionati non costituiscono specifica e sono soggetti alle normali tolleranze di produzione. Date le numerose possibilità applicative e la possibile interferenza di elementi da noi non dipendenti, non ci assumiamo responsabilità in ordine a risultati e prove sperimentali che si svolgono esclusivamente a rischio dell'utilizzatore.

Oggetto della revisione: specifiche, descrizione, caratteristiche tipiche